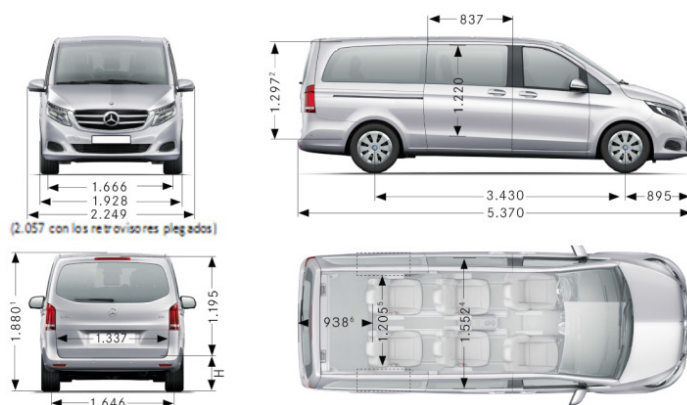




## Clase V 220d Larga

- 1 Cifras de acuerdo con la Directiva 92/21 / CE en la versión válida en la fecha de impresión (Controlador de 68 kg de equipaje de 7 kg todos Fluidos de funcionamiento y de combustible del tanque 90%). Equipos o Los niveles del ajuste puede aumentar / disminuir en el Peso en vacío afecta a la carga útil.
- 2 Los valores indicados Los valores indicados han sido determinados según la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven para establecer comparaciones entre diferentes modelos.



Legenda del dibujo: Todos los datos en mm. \*La altura del vehículo aumenta en 48 mm en combinación con el equipo opcional barras longitudinales en el techo. <sup>2</sup>Altura interior. <sup>3</sup>Sin carga. Anchura máxima del espacio de carga/habitáculo (medida en el piso). Anchura interior entre los pasaruedas. <sup>4</sup>Medido en el piso del vehículo. <sup>5</sup>2.060 mm con los retrovisores plegados. Diámetro de giro aprox. 12.2 m.

### Datos técnicos

#### Motor

Serie	OM651 DE22LA, Euro 4 Gr. III (MF4)
N° cilindros/Disposición/Válvulas	4 / en línea / 4
Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada	83mm / 99mm / 2143cm <sup>3</sup>
Potencia nominal	<b>120kW</b> (163HP) a 3,800 1/min
Par motor máximo	380 Nm a 1,400 – 2,400 1/min
Preparación de la mezcla	Inyección directa controlada electrónicamente, con common rail, turbocompresor e intercooler

#### Depósito/Equipo eléctrico

Capacidad depósito/Combustible	aprox. 72l / Diesel
Batería	12 V / 70 Ah
Alternador	14 V / 150A

#### Prestaciones/Consumo

V máxima	195 km/h
Rendimiento de combustible <sup>2</sup>	16 km/lt
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup>	168.07 g/km

#### Transmisión

Propulsión	Tracción trasera
Embrague	Embrague monodisco (SAC 400) con volante de inercia de doble masa
Cambio	Automático 7G-TronicPlus
Desmultiplicación	4.337 / 2.859 / 1.921 / 1.368 / 1.000 / 0.820 / 0.728 marcha atrás 1) 3.416 / marcha atrás 2) 2.231
Desmultiplicación diferencial	3.467

#### Tren de rodaje

Eje delantero	Suspensión independiente; Eje McPherson con estabilizador, muelles helicoidales y amortiguador
Ruedas	Llanta de acero; 7,5 J x 18; Neumáticos 225/55 R17
Eje trasero	Suspensión independiente; eje trasero de brazos diagonales con muelles helicoidales, estabilizador y amortiguador.
Dirección	Sensible a la velocidad, dirección asistida electrónicamente
Frenos	4 frenos de disco, discos ventilados en la parte delantera; Sistema de control de estabilidad ESP 9i® (Programa electrónico de Estabilidad)

#### Pesos en kg

Peso en vacío <sup>1</sup> (eje delantero/trasero/total)	1,275 / 1,105 / 2,381
Carga máxima	719
Carga máx. admisible sobre los ejes delantero/trasero)	1550 / 1550
Peso bruto vehicular	3,100