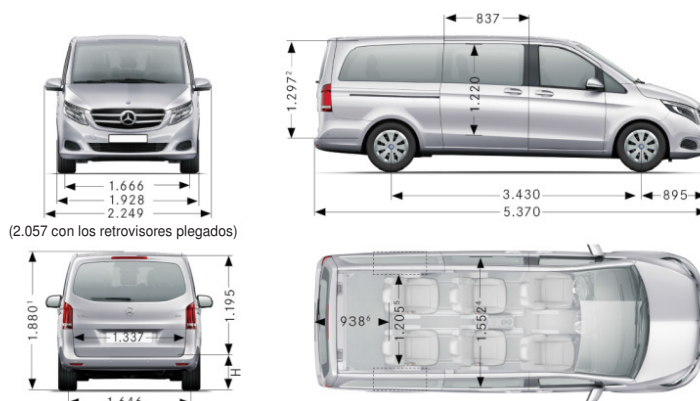




Clase V V250 Larga

- 1 Cifras de acuerdo con la Directiva 92/21 / CE en la versión válida en la fecha de impresión (Controlador de 68 kg de equipaje de 7 kg todos Fluidos de funcionamiento y de combustible del tanque 90%). Equipos o Los niveles del ajuste puede aumentar / disminuir en el Peso en vacío afecta a la carga útil.
- 2 Combinarse. Los datos se obtuvieron usando el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en la versión actualmente vigente).
- 3 Rendimiento de combustible combinado. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en su versión vigente en cada caso).



Legenda del dibujo: Todos los datos en mm. *La altura del vehículo aumenta en 48 mm en combinación con el equipo opcional barras longitudinales en el techo. ²Altura interior. ³Sin carga. Ancho máxima del espacio de carga/habitáculo (medida en el piso). Ancho interior entre los pasaruedas. ⁴Medido en el piso del vehículo. ⁵2.060 mm con los retrovisores plegados. Diámetro de giro aprox. 12.2 m.

Datos técnicos

Motor

| | |
|--------------------------------------|--|
| Serie | M274 DEH20LA, Euro 5 + Gr. I |
| N° cilindros/Disposición/Válvulas | 4 / en línea / 4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83mm / 92mm / 1991cm ³ |
| Potencia nominal | 155kW (211HP) a 5,500 1/min |
| Par motor máximo | 350 Nm a 1,250 – 4,000 1/min |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa controlada electrónicamente, con common rail, turbocompresor e intercooler |

Depósito/Equipo eléctrico

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Capacidad depósito/Combustible | aprox. 70l/Gasolina |
| Batería | 12 V / 70 Ah |
| Alternador | 14 V / 150A |

Prestaciones/Consumo

| | |
|---|-------------|
| V máxima | 210 km/h |
| Rendimiento de combustible ³ | 12.5 km/lt |
| Emisiones de CO ₂ ² | 191.64 g/km |

Transmisión

| | |
|-------------------------------|---|
| Propulsión | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (SAC 400) con volante de inercia de doble masa |
| Cambio | Automático 7G-TronicPlus |
| Desmultiplicación | 4.337 / 2.859 / 1.921 / 1.368 / 1.000 / 0.820 / 0.728 marcha atrás 1) 3.416 / marcha atrás 2) 2.231 |
| Desmultiplicación diferencial | 3.467 |

Tren de rodaje

| | |
|---------------|---|
| Eje delantero | Suspensión independiente; Eje McPherson con estabilizador, muelles helicoidales y amortiguador |
| Ruedas | Llanta de acero; 7,5 J x 18; Neumáticos 225/55 R17 |
| Eje trasero | Suspensión independiente; eje trasero de brazos diagonales con muelles helicoidales, estabilizador y amortiguador. |
| Dirección | Sensible a la velocidad, dirección asistida electrónicamente |
| Frenos | 4 frenos de disco, discos ventilados en la parte delantera; Sistema de control de estabilidad ESP 9i® (Programa electrónico de Estabilidad) |

Pesos en kg

| | |
|--|--------------------|
| Peso en vacío ¹ (eje delantero/trasero/total) | 1295 / 1070 / 2365 |
| Carga máxima | 735 |
| Carga máx. admisible sobre los ejes delantero/trasero) | 1550 / 1550 |
| Peso bruto vehicular | 3100 |